

# Verslag algemene vergadering Stichting Dorpsbelang

woensdag 25 november 2015

Algemene vergadering nr. 2

Afwezig met bericht: Nathalie Touw van Gemeente Gilze en Rijen.

|   |   |
|---|---|
| 1 | De voorzitter opent de vergadering met de mededeling dat hij zeer verheugd is over de grote opkomst. Een bijzonder woord van welkom aan de ambtenaren van de gemeente die uitleg zullen geven over een veilige fietsvoorziening tussen Molenschot en Gilze en aan dhr. v.d. Bogaart die uitleg komt geven over de eventuele aanleg van glasvezel in Molenschot  |
| 2 | Vaststellen agenda.<br>Agenda wordt vastgesteld als aangeboden  |
| 3 | <p>Voorlichting veilige fietsvoorziening van de kern van Molenschot naar Gilze, via de Broekstraat.<br/>Opening door Patricia Roos.<br/>Het geld voor een fietsvoorziening is beschikbaar. Er is een bedrag gereserveerd van € 720.000,-<br/>Inleiding door Marius Tigchelaar.<br/>De noodzaak voor een fietsvoorziening naar Gilze komt uit het Idop. De meest logische route loopt vanaf het bord bebouwde kom in de Broekstraat naar het viaduct van de A58.<br/>De kaders.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Financieel: Een gedeelte van het geld komt uit het onderhoudsbudget, de rest is gereserveerd voor een veilige fietsvoorziening.</li><li>- Eigendom situatie: Men wil zoveel mogelijk gebruik maken van gronden die al van de gemeente zijn.</li><li>- Bomen: De bomen langs de route zullen zoveel mogelijk worden gespaard</li></ul> <p>Aan de vergadering wordt gevraagd de problemen die er nu zijn in kaart te brengen. Enkele opmerkingen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- De Broekstraat is veel te smal voor fietsers</li><li>- Denk ook aan de Schoolstraat als fietsvoorziening</li><li>- De wegkanten (bermen) zijn slecht</li><li>- Eventueel ook langs Raakeindsekerkweg</li><li>- Inhalen met landbouwvoertuigen is nu gevaarlijk, een vrij liggend fietspad zou veiliger zijn</li><li>- Zet het profiel van de Heideweg door met verlichting</li><li>- Verlichting is belangrijk</li><li>- Via Lijndonk zou ook een vanzelfsprekende route kunnen zijn</li><li>- Verlichting en goede fietsvoorziening zijn positief voor sociale controle</li><li>- Het aantal fietsers wat passeert is niet de insteek, het gaat om de veiligheid</li><li>- Denk ook aan het toerisme in Molenschot (campings).</li></ul> <p>Daarna worden er enkele ideeën door de vergadering geuit:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Maak de Broekstraat autoluw</li><li>- Maak de van de Broekstraat een eenrichtingsweg</li></ul> |

|   |   |
|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Combineer een vrij liggend en een aanliggend fietspad</li> <li>- Verwijder bomen indien nodig</li> <li>- Bermsloot kan verdwijnen, heeft geen functie meer. Afvoer water gaat nu via de Molenlei ( geen kosten van onderhoud meer)</li> <li>- Let op het landbouwverkeer, dus de weg niet versmallen!</li> </ul> <p>Er wordt een werkgroep voor een veilige fietsvoorziening opgericht waarin zitting hebben:<br/> Els Boemaars, Harrie Boemaars, Ad van Rijen, Corne v.d. Bogaart ( Z.L.T.O.),<br/> Ria Oostvogels, Jack van Poppel, Marja v.d. Stap, iemand van V.L.G.R. ( natuurvereniging) en Henk Konings.<br/> De taak van de werkgroep is om plannen te maken en die te presenteren.<br/> De planning is: 1<sup>e</sup> helft van 2016 plan klaar en 2<sup>e</sup> helft va 2016 uitvoeren.</p> |
| 4 | <p>Voorlichting glasvezel.<br/> Uitleg door Corné v.d. Boogaart van Z.L.T.O en tevens lid van de werkgroep Midden Brabant Glas.<br/> Dhr. V.d. Bogaart geeft aan dat glasvezel in Molenschot goed mogelijk is, maar dat men dit dan in eigenbeheer moet aanleggen ( coöperatief).<br/> Op het ogenblik zijn er al een aantal 'straatcoaches' benoemd die de kar gaan trekken voor een bepaald dorp. In Molenschot is hier nog niemand definitief voor aangezocht. De uitdaging voor de straatcoaches is om er voor te zorgen dat er zoveel mogelijk mensen meedoen. Een tweetal personen heeft zich gemeld om dit onderwerp verder uit te diepen: Ad Nelemans en Ad Adriaansen<br/> Wordt vervolgd!</p>   |
| 5 | <p>Notulen 2015.<br/> Verzoek van Ad Nelemans om de notulen eerder toe te sturen. Hij heeft ze pas in oktober ontvangen. Echter, dit was de 2<sup>e</sup> verzending. Er is dus iets misgegaan met de 1<sup>e</sup> verzending.</p>   |
| 6 | <p>Discussie over 3 stellingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hoe wil je oud worden in Molenschot?</li> <li>- Welke culturele activiteiten wil je hebben in Molenschot?</li> <li>- Hoe veilig vind je Molenschot?</li> </ul> <p>De aanwezigen nemen deel aan 2 zelfgekozen discussies. Er werd gezellig en opbouwend gedacht over de drie items. Dit zijn de opmerkingen die per stelling werden gemaakt:</p> <p><u>Hoe wil je oud worden in Molenschot?</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beter openbaar vervoer nodig</li> <li>- Wijkverpleging terug brengen en wijkverpleging op huisbezoek laten gaan</li> <li>- Een koffieochtend organiseren</li> <li>- Gezond oud worden</li> <li>- Zorgen voor goede voorzieningen</li> <li>- Mini verpleeghuis op locatie Rietakker</li> </ul>                          |

Welke culturele activiteiten wil je in Molenschot hebben?

- Er is al heel veel voor zo'n klein dorp
- Combineer en concentreer verschillende groepen en verschillende leeftijden, bv. KBO en JEM
- 11/11 avond is ook cultuur
- Betrekken van doelgroepen van verschillende leeftijden
- Rekening houden met andere activiteiten
- Buurtverenigingen samen voegen qua activiteiten
- Samenwerking met Boodschap/Schakel ( Cabaretier?)
- Filmavond ( bv. 1x per maand)
- Cultuur op de jaarmarkt: - straattoneel  
-miniparade ( kinderen)
- Revue
- Boerenbruiloft
- Toekomst VOM/buurtverenigingen/Dorpsbelang?

Hoe veilig vind je Molenschot?

Wel veilig:

- Kruisingen zijn verbeterd
- Wegversmallingen ( chicanes) zijn weggehaald
- WhatsApp werkte goed
- Veenstraat is nu goed na reconstructie
- Snoeien van bomen
- Smilie plaatsen om snelheid aan te geven
- Het zou mooi zijn om Kerstverlichting aan de openbare verlichting te hangen

Niet veilig:

- Auto's op stoep parkeren
- Hard rijden in het dorp
- Verlichting binnen en buiten de bebouwde kom laat te wensen over
- Frequentie van inbraken is te hoog
- LAS app werkte niet goed. (Lokaal Alarm Systeem)
- Uitrit Blokske niet veilig ( Uitzicht)
- Fietspad Heideweg/Broekstraat
- Infobord staat gevaarlijk voor kijkers
- Smilie plaatsen in de Veenstraat voor snelheidsindicatie
- Kombord in Veenstraat
- Uitrit Blokske/Veenstraat 'punaise' maken
- Slechte bestrating Schoolstraat/Broekstraat/Kapelstraat
- Strepen op wegdek in Kapelstraat
- Veel vrachtverkeer door het dorp
- Bord met maximum gewichtsaanduiding voor Broekstraat kan weg
- Bermverharding Kapelstraat/Leiweg

7

Rondvraag.

- Dhr. V.d. Kieboom vraagt aandacht voor de bermverharding Kapelstraat/Leiweg
- Dhr. Arendsen de Wolff vraagt nogmaals aandacht voor het bord bij

|  |  |
|--|--|
|  | <p>de Kapel. Hij geeft aan dat we een mooie kern willen, maar dat dit beeld wordt verstoord door allerlei borden bij de Kapel. Hij wil een werkgroep oprichten voor het opschonen van de kern van Molenschot.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Anneke van Rie vraagt naar de vorderingen van de dorpswinkel en uit haar vrees dat een dorpswinkel ten koste zou kunnen gaan van de andere voorzieningen. De voorzitter legt uit dat de dorpswinkel momenteel wordt onderzocht en dat er overleg is met de bakker en de S.R.V. man. Een nieuwe winkel mag nooit betekenen dat de andere voorzieningen zouden verdwijnen.</li></ul> |
|  |  |
|  |  |